

Vaativan retken turvallisuussuunnitelma

Vihurin omassa tapahtumassa turvallisuussuunnitelma on tehtävä, jos

- ylitetään veneilyn runkoväylä (merkitty merikortissa vihreällä) tai laivaväylä (ks. merikortin merkkien selitys)
 - ylitetään ulappa, jonka aikana etäisyys lähimpään turvalliseen rantaan on yli 3km (esim. 6km mittainen ylitys)
 - melotaan 4. lk tai vaativammassa koskessa, tai jos jokiretkellä jostain kohdasta lähimmälle autotielle on yli 6km matka.
- Suunnitelma on esiteltävä osallistujille, vetovastuussa oleville, sekä turvallisuusvastaavalle.



Tapahtuma	Melontaretki Utöseen	
Paikka	Nauvon ja Utön väliset merialueet	
Päivä ja klo	2. - 4.6.2017	

tel.

s-posti

Vastuuhenkilö	P.P.	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
Varahenkilö	K.J.	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
Turvallisuusvastaava	P.P.		

Muut osallistajat – ks. seur. sivu

	naiset	miehet	nuoret	yhteensä
Osallistujat	3	4	0	7

Ryhmän kuvaus	Vähintään EPP2 tasoisia melojia, meriretkikokemus vaihtelee
---------------	---

Tapahtuman kuvaus	Monipäiväinen merimelontaretki, johon sisältyy uusien melontaohjaajien koulimista meriretkiin ja niiden johtamiseen käytännön tekemisen kautta.
-------------------	---

Reitin kuvaus	<p>Pärnäs - Utö meloen 2.-4.6.</p> <p>Utö - Pärnäs yhteysalus Eivorilla 4.6.</p> <p>Alustava melontasuunnitelma on merkitty karttaan leveällä turkoosilla viivalla. Eivorin reitti on merkattu karttaan keltaisella viivalla.</p> <p>Sään (tuulen ja aallokon) johdosta retki voidaan rajata Björkön pohjoispuolisille suojaisemmille vesille ja käyttää melottaessa saarten suojaa järkevästi, ks. kartalla vaaleanpunaisella rajattu alue. Jos sää on erittäin huono, voidaan paluu Pärnäsiin tehdä yhteysaluksella jokaisesta evakuoitipisteestä.</p>
---------------	--

koordinaatit, WGS84

N

E

Evakuoitipisteet	Berghamn	60°03,25'	21°48,12'
	Nötö	59°57,22'	21°45,37'
	Aspö	59°57,09'	21°36,84'
	Jurmo	59°49,61'	21°35,13'
	Utö	59°46,91'	21°22,17'

Yleinen hätänumero	112	Meripelastus	0294 1000
Poliisi	112	Myrkytyskeskus	09 471 977
		Lähin terveystakeskus: Nauvo	0400 117 118

Allekirjoitus

Paikka ja aika Tampereella
7.6.2017

Viranomainen	Etukäteinen viranomaistiedotus, esim. pelastuslaitos	Yhteystiedot
	Meripelastus, Turun johtokeskus	mrcc@raja.fi

Varusteiden tark. Terveystietojen tark.	Vastuhenkilö	Tarkastettu	Pvm
	Jokainen omat varusteensa	Itse	2.6.2017
	Oma ilmoitus	Itse	-

Liitteet	Kartta	Riskianalyysi	Ajo-ohje	Muuta
	X	X		X M/S Eivorin aikataulu

Ennako-ohjeet osallistujille	<p><i>Retkenjohtaja on muita enemmän vastuussa turvallisuudesta ja (luonnonsuojelu)-määräyksien noudattamisesta, siksi hänellä on muita enemmän päätösvaltaa näissä asioissa. Retkellä melotaan ryhmässä, ja erkaantumisesta on sovittava etukäteen retkenjohtajan kanssa. Jokainen retkeläinen noudattaa ko. aluetta koskevia määräyksiä, ja auttaa toisia retkeläisiä ryhmän koossapitämisessä, hinauksissa, pelastustoimissa, yms. turvallisuusasioissa.</i></p> <p>Kaikkien henkilöiden yhteystiedot ja kajakkien kansivärit alla. Jokainen tallentaa kännykkäänsä kaikki alla olevat, sekä Meripelastuksen, Myrkytyskeskuksen ja Nauvon terveyskeskuksen numerot etusivulta: P.P. xxxxxxxxxxxx puna- musta; K.J. xxxxxxxxxxxx oranssi; N.N xxxxxxxxxxxx punainen; N.N. xxxxxxxxxxxx punainen, N.N. xxxxxxxxxxxx valkoinen; N.N. xxxxxxxxxxxx keltainen, N.N. xxxxxxxxxxxx, punainen. Eivor -yhteysalus: 0445000503.</p> <p>Retki toteutetaan seuraavien sääennusteiden vallitessa: Alue 1: (vaaleanpun. rajattu alue kartalla) tuulta max 13m/s 'pohjoisesta', 10m/s muualta Alue 2: (vaaleanpun. rajan ulkopuolinen alue) tuulta max 6m/s 'etelästä', 8m/s muualta</p> <p>Osallistujilla on oltava tältä vuodelta vähintään 75 melontakilometriä melottuna, joista väh. 25km samana päivänä. Osallistujan tulee kyetä ylläpitämään retkikajakilla 7km/h nopeutta vähintään tunnin ajan suojaisilla vesillä. Ilmoittautumisen yhteydessä retken vetäjälle on myös ilmoitettava mahdolliset tajuntaan, tasapainoon tai kestävyyyteen vaikuttavat sairaudet.</p> <p>Kaikilla on melonta-anorakki tai kuivapuku, ja mukana pilli, vesitiiviisti pakattu kännykkä, kompassi ja kartta pakattuna melonnan aikana saataville. Ainakin joka toisella osallistujalla on ensiapulaukku, pitkä hinausköysi, pumppu ja varamelat, jotka nekin saatavilla melonnan aikana. Ainakin yhdellä on hätäraketteja ja kajakin korjaussarja ml. lastitilan varakansia; kaikki melonnan aikana saatavilla. Mukana on myös vähintään yksi GPS-vastaanotin, ja yksi meriVHF -radio. Jokainen ottaa kumisaappaat (kyy- ja punkkiriski) mukaan.</p> <p>Lisäksi kännykän varavirtalähde, hattu, aurinkolasit, ja aurinkovoidetta ovat hyvin suositeltavia jokaiselle.</p> <p>Kaikki ottavat retkeilyvarusteet muonineen ja juomineen (1 päivän ylimääräinen muona & juomat), sekä rahaa. Välipaloja ja juomaa oltava saatavilla melottaessa, taukoja pidetään n. 1.5h välein. Kaikkien tulee osata hygieeninen ruuanlaitto retkioloissa. Lastattuja kajakkeja kantaa aina kaksi henkilöä, varsinkin pimeässä.</p> <p>Jokaiselle ryhmäläiselle nimetään avomeriosuuden ajaksi pari, jota ei saa jättää missään vaiheessa. Ennen avomeriosuutta pari tarkistaa toistensa varustuksen.</p> <p>Pystyyn nostettu mela on kokoontumiskutsu. Se toimii myös uimaan joutuneen näyttämänä: kutsuu muut paikalle ja näkyy aallokossa kauemmas kuin uimari.</p>
------------------------------	---

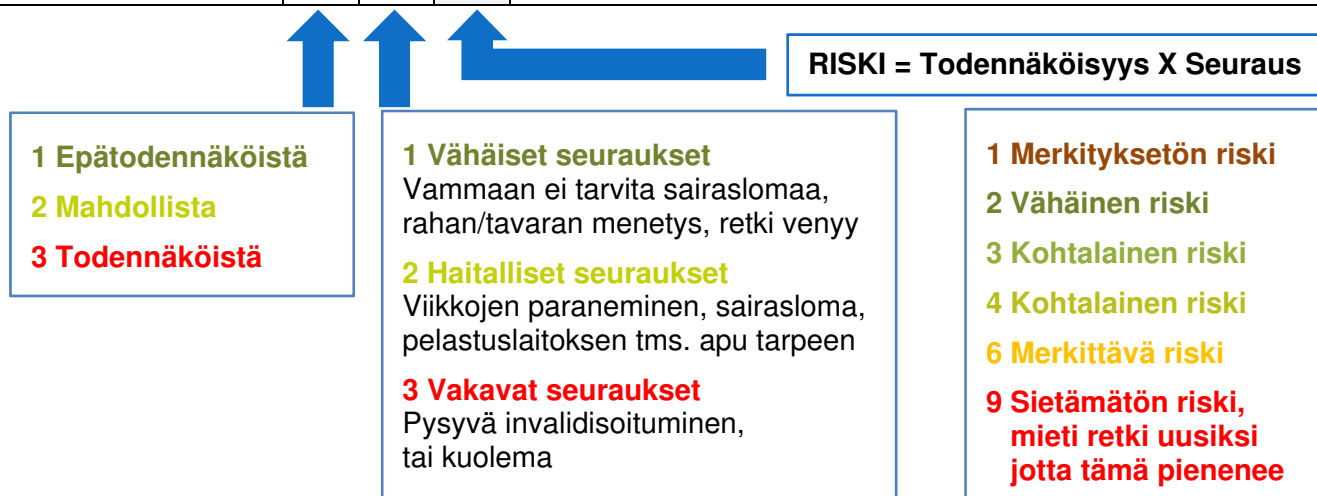
Määritttele vain sellaiset ohjeet & säännöt,
↕ joihin uskot, ja pystyt toteuttamaan ↕

Allekirjoitus		Paikka	Tampereella
		ja aika	7.6.2017

Tod.näk. Seuraus RISKI

Vaara	1-3	1-3	1-9	Ehkäiseminen ja toimenpiteet vaaran toteutuessa
Kaatuminen / hypotermia	2	2	4	Retken osallistujilla EPP2 -taidot. Ei lähdetä melomaan tuulirajan (ks. ennako-ohjeet ja kartta) ylittyessä. Pidetään melottaessa ryhmä tiiviinä, jotta apu on lähellä. <i>Avustaminen takaisin kajakkiin tai rantaan. Lievässä kylmettymisessä kuivat vaatteet, lämmintä juotavaa. Hypotermiatilanteessa hypotermian ensiapu ja tarvittaessa avun hälyttäminen.</i>
Ryhmän hajaantuminen	2	2	4	Ladataan kännykät edellisenä iltana. Ryhmää opastettu, että jos aallokko välillä estää jatkuvan näkyvyyden, tulee kaikkien panostaa melontaryhmän koossapitoon hajaantumisen estämiseksi. <u>Vältetään melomista yli 1.5m korkeassa aallokossa</u> ja huonossa näkyvydessä (ks. alla). Melontaparit sovittu ennakkoon. <i>Käytetään pilliä tai puhelinta. Tieto hajaantumisesta kaikille, kokoontuminen ja organisoitu etsintä.</i>
Huono näkyvyys, alle 1mpk (sumu, rankkasade, jne)	1	3	3	Sään ja sääennusteen seuraaminen, sekä reittisuunnitelman muuttaminen tarvittaessa, mm. Utön poistaminen reittisuunnitelmasta. <i>Suuri huolellisuus vene- ja laivareittien sijainneista ja niiden ylityksistä, hyödyntäen GPS sijaintia, VHF-radiota, sekä tähytystä ja kuuntelua. Joukon koossapitäminen on tärkeää.</i>
Vakava sairastuminen, esim. sydänkohtaus.	1	3	3	Etukäteen vaaditut 75 melontakilometriä ja muu liikunta voivat indikoida vaivasta; ei retkelle, jos terveysriski tiedossa. <i>Ensiapu ja avun hälyttäminen (112). Taphtuman käyminen läpi ryhmän kesken mahdollisimman pian jälkeinpäin.</i>
Leirintäpaikalla mahd. kytä – kyympurema	1	2-3	2-3	Etukäteistieto retkeläisille: Kumisaappaat mukaan. Tömistellään yms. rantauduttaessa ja tultaessa ulos teltasta. <i>Uhrille EA-laukun kyyppaus, 112, nestettä, purtu jäsen lepoon, ja tilapäispaareilla rantaan evakuoitavaksi ensiapuun ripesti. Särkyyn vain paracetamolia (Panadol, Para-tabs).</i>
Lievä sairastuminen, esim. vatsatauti.	2	1	2	Käsihygienia, puolikuntoisena ei mukaan retkelle. <i>Sairauden mukainen hoito ja lepo, tarvittaessa retken keskeyttäminen.</i>
Merisairaus	2	1	2	<i>EA-laukussa pahoinvointipillereitä, saatavilla melottaessakin. Rantautuminen tarvittaessa.</i>
”Aurinkosokeus”	2	1	2	<i>Aurinkolasit ja -hattu. Hinausapu, tauko. Ensiapu(?)</i>
Loukkaantumiset kallioilla ja rantakivillä	2	1	2	Lastattua kajakkia kantaa aina 2 henkilöä. Varotaan vaarallisia rantautumispaikkoja, ja väsyneenä tai pimeässä rantautuessa ollaan huolellisia. <i>Ensiapuvarusteet ja ensiaputaitoisia mukana.</i>
Haavat, allergiareaktiot, rasisvammat, hiertymät, vilustuminen, palovammat, nyrjähdys	2	1	2	Varovaisuus – myös ruokaa laitettaessa. Etukäteen melotut kilometrit (retkivarusteissa) vähentävät jännetulehdusten ja hiertymien riskiä. EA-varusteet mukana. Kunnolliset melontaja retkeilyvaatteet, sekä teltta. Varovaisuus rantaan tultaessa ja lähdeittäessä. Lastattua kajakkia kantaa aina kaksi. <i>Ensiapu, hinaus, 112.</i>
Muu laiva- & veneliikenne, laivaväylien ylitys	2	1	2	Jos näkyvyys riittävä, normaali valppaus riittää. Mukana on myös yksi meri-VHF mahdollisesti tarvittavaa yhteydenpitoa varten, ja useampi GPS laite paikantamiseen. <i>Laivaväylät ylitetään tähytämisen jälkeen ripeästi yhtenä ryhmänä.</i>

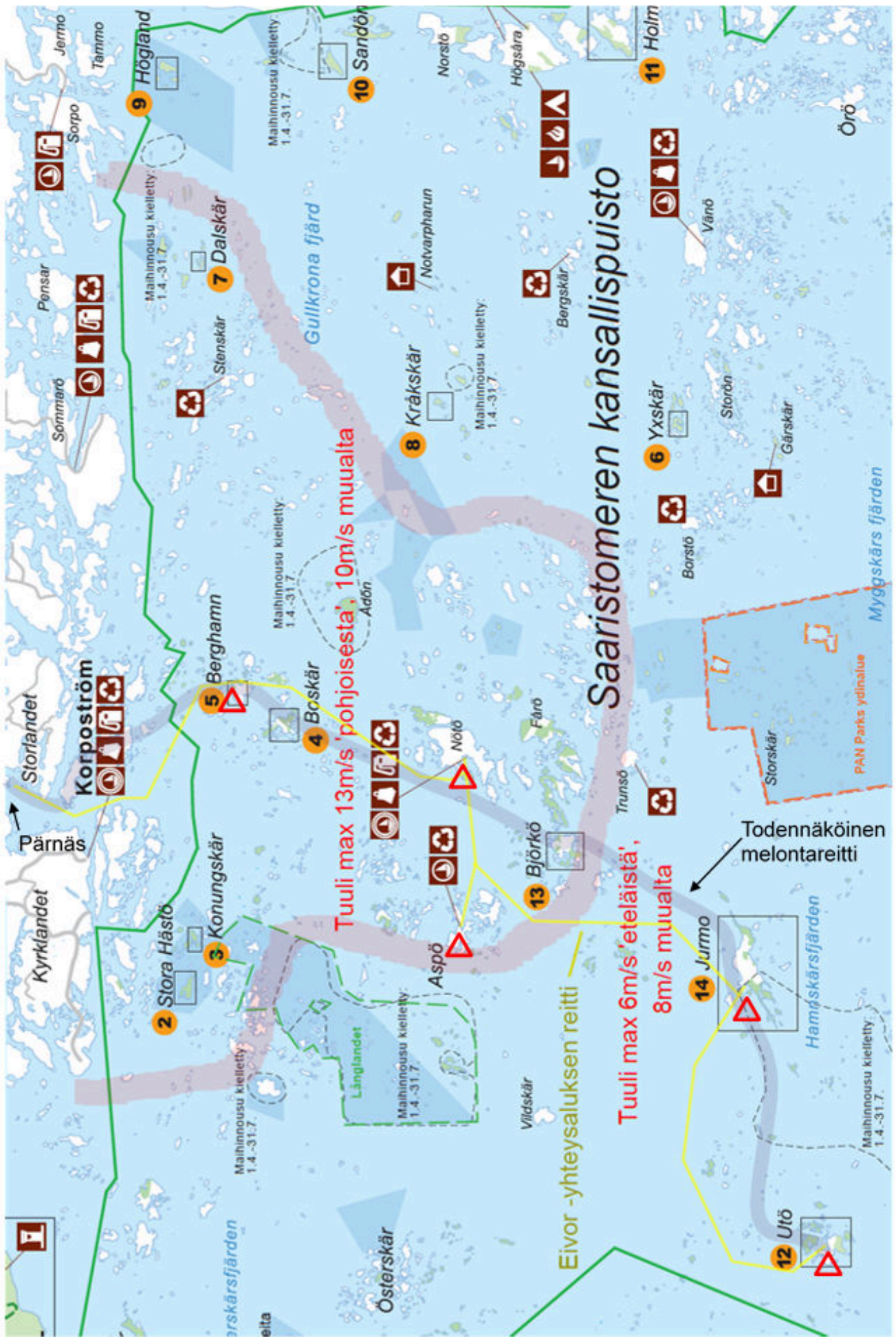
Voimakas tuuli, ukkonen tai rankkasade yllättää	2	1	2	Tarkistetaan sääennuste riittävän usein, erityisesti ennen avoimien ulapoiden ylitystä. Varavirtaa mukana älypuhelimiin tms. <i>Rantaudutaan mahdollisimman nopeasti välttämättä korkeita puita. Rannassa ryhmä levittäytyy, yli 10m/hlö. 'Ukkoskyky' -asento tarvittaessa. Jos rantautuminen ei mahdollista, pidetään ryhmässä näköyhteys ja pyritään jatkamaan melontaa, matalalla melontaliikkeellä.</i>
Tärkeän varusteen puuttuminen, esim. ensiapulaukku	1	2	2	Osallistujien ennakkotieto -kohtaan lista tarvittavista varusteista. Lähdössä tarkistetaan, että kaikki varusteet ovat mukana. <i>Valmistetaan mukana olevista välineistä mahdollisimman toimiva korvaava varuste.</i>
Varusteiden hajoaminen	1-2	1	1-2	Mukana varameloja, -aukkopeite, -kansiluukku ja välineet kajakin korjaamiseen. <i>Korjataan hajonnut väline tai korvataan se varavälineellä.</i>
Neste- tai energiavajaus / Uupuminen	1-2	1	1-2	Juodaan, syödään ja pidetään kelluttelutauko 1-1.5 tunnin välein. Varmistetaan lähtiessä, että kaikilla on makeaa vettä mukana seuraavaan vesitankkaukseen asti, ohjaajilla ylimääräistä. Osallistujilla yli 75 km melontaa keväältä 2017 ennen retkeä. Ennen pitkiä ulapoiden ylityksiä varmistetaan odotettavissa oleva melontakeli ja osallistujien jaksaminen. <i>Juominen, syöminen, hinausapu, lepotauko.</i>
Eksyminen (koko ryhmä)	1	1	1	Ohjaajilla riittävä suunnistustaito. Jokaisella kartta ja kompassi, sekä kaikkien kännykkänumerot. Ryhmässä muutama GPS. Jokainen "pitää itsensä kartalla" melottaessa. Vältetään melomista pimeässä. <i>Rantaudutaan tai lauttaudutaan ja keskeytetään melonta kunnes sijainti on selvillä. Tarvittaessa soitetaan a) ryhmän vetäjälle b) 112. Viranomaisella etukäteistieto reittisuunnitelmasta.</i>



Lisätietoja

Allekirjoitus

Paikka ja aika



Yhteysalus MS Eivor kesäaikataulu 2017

UTÖ RUTTMRÅDE / UTÖN REITTIALUE							
MS Eivor	Trafiken är avgiftsfri. Liikenne on maksutonta. Information om trafiken: Tiedotteet liikenteestä: Facebook: M/S Eivor				Telefon till båten/laivan puhelin 044-5000503		
1.6.-7.8.2017							
Avgång / Lähtö	Mån / Ma	Tis / Ti	Ons / Ke	Tors / To	Fre / Pe	Lör / La	Sön / Su
Pärnäs	08.30	08.30	11.10				
Berghamn							
Nötö	10.05	10.05	12.40				
Aspö	10.35*	10.35*	13.10*				
Jurmo	11.40	11.40	14.10				
Utö	12.30	12.30	15.20				
Utö	13.30	13.30	18.00		05.30	08.45	13.45
Jurmo	14.30	14.30	19.05		06.35	09.50	14.50
Aspö	15.30*	15.30*	20.05*		07.40*	10.50*	15.50*
Nötö	15.45	15.45	20.15		08.00	11.05	16.05
Berghamn					y		y
Pärnäs	18.15	18.15	22.15		10.00	12.30	18.30
Pärnäs				13.30	18.15	13.30	
Berghamn					x		
Nötö				15.05	20.00	15.05	
Aspö				15.50*	20.40*	15.40*	
Jurmo				17.00	21.50	16.50	
Utö				18.15	22.55	18.00	
Bussförbindelse. Linja-autoyhteys. Busstidtabeller/linja-autoaikataulut: www.tlo.fi							
x Anlöpes vid behov. Poiketaan tarvittaessa. y = Beställs per telefon senast en halv timme före avgång från Utö. Destination meddelas muntligt till båtens personal vid ombordstigning i Pärnäs./ Tilattava puhelimitse viimeistään puoli tuntia ennen lähtöaikaa Utöstä. Määränpää ilmoitetaan suullisesti laivan henkilökunnalle astuttaessa laivaan Pärnäisissä. * = Besök till Aspö beställs som y, gäller tidsperioden 1.6.-20.6.2017. * = Aspössa käynti tilataan kuten y, koskee aikaa 1.6.-20.6.2017.							
Obs! Ankomst- och avgångstiderna till mellanholmarna är ungefärliga, +/- 15 minuter, beroende på fraktmängderna, kom i god tid till bryggan! Huom! Tulo- ja lähtöajat välisaariin ovat noin-alkoja +/- 15 minuuttia, riippuen rahtimäärästä, laiturille pitää tulla hyvissä ajoin! Båtens position kan ses i realtid på www.marinetraffic.com . Laivan sijainti on nähtävissä reaaliajassa tässä: www.marinetraffic.com							
Transport av II klassens farliga ämnen enligt överrenskommenlse, tel. 044-5000503/ II luokan vaarallisten aineiden kuljetukset sopimuksesta, puh. 044-5000503.							
Gasflaskor, bensin och explosiva ämnen ska föras till IMO-däck (övre däck). Transport av dessa inne i fartyget är förbjuden. Personalen ger råd. Vapen och patroner måste föras till styrhytten före avgång. Kaasupullot, bensiniini ja räjähteet pitää toimittaa IMO-kannelle (yläkannelle). Näiden kuljettaminen aluksen sisällä on kielletty. Henkilökunta opastaa. Aseet ja patruunat on vietävä ohjaamoon ennen lähtöä.							
All frakt mottages 1 timme före start, fredagar 16.30-18.00 Rahtia vastaanotetaan 1 tunti ennen lähtöä, perjantaisin 16.30-18.00.							
Passagerarna måste vara ombord minst 10 minuter före avgång från Utö och Pärnäs. Fordonen (endast nyttofordon) måste vara klara för inlastning en timme före avgång. <u>Matkustajien pitää olla laivassa vähintään 10 minuuttia ennen laivan lähtöä Utöstä ja Pärnäisistä.</u> Ajoneuvojen (vain hyötyajoneuvoja) tulee olla lastausvalmiina tunti ennen laivan lähtöä. Fordonsplats ska reserveras på förhand, senast en dag innan, tel. 044-5000503. Ajoneuvopaikka on varattava etukäteen, viimeistään edellisenä päivänä, puh. 044-5000503.							