

Vaativan retken turvallisuussuunnitelma

Vihurin omassa tapahtumassa turvallisuussuunnitelma on tehtävä, jos

- ylitetään veneilyn runkoväylä (merkitty merikortissa vihreällä) tai laivaväylä (ks. merikortin merkkien selitys)
- ylitetään ulappa, jonka aikana etäisyys lähimpään turvalliseen rantaan on yli 3km (esim. 6km mittainen ylitys)
- melotaan 4. lk tai vaativammassa koskessa, tai jos jokiretkellä jostain kohdasta lähimmälle autotielle on yli 6km matka.

Suunnitelma on esiteltävä osallistujille, vetovastuussa oleville, sekä turvallisuusvastaavalle ja johtokunnalle.

↓ Sovellettu MeSon pohjaa ↓



Tapahtuma	Melontaretki Isokarin majakalle	
Paikka	Uudenkaupungin edustan merialueet	
Päivä ja klo	11. – 13.09.2015	

	tel.	s-posti
Vastuuhenkilö	X.X 0401111111 (GSM) OH1111 (VHF)	...@...
Varahenkilö	N.N 0402222222	...@...
Turvallisuusvastaava	M.M 0403333333	...@...

Muut osallistajat – ks. seur. sivu

Osallistujat	naiset	miehet	nuoret	yhteensä

Ryhmän kuvaus

Tapahtuman kuvaus

Reitin kuvaus

1. päivä: Lähtö Tampereelta viimeistään klo 15 Lepäiseen. Vesillelähtö n. klo 18. Yöpyminen Laattiskerillä.
2. päivä: Melonta Isokarille sään salliessa, josta jatketaan Flatun kautta Juhanöörinriutoille, ja siitä Kallioluodolle, jossa yöpyminen
3. päivä: Melonta Lepäiseen, tavoiteaika klo 14. Autojen pakkaus ja ajo Tampereelle

Tuulihaittojen minimoimiseksi voidaan retki suorittaa päinvastaiseen kiertosuuntaan:
 1. pv: Lepäinen – Peurkari; 2. pv: Peurkari – Flatu – Isokari – Laattiskeri; 3. pv: Lepäiseen
Isokarilla käynti voidaan myös jättää tekemättä.

Evakuointipisteet	koordinaatit, WGS84	N		E	
Isokari		60°43,3'		21°01,6'	
Kokkarit		60°45,0'		21°06,7'	
Kivikari		60°43,9'		21°10,7'	
Keskikallio		60°41,6'		21°03,5'	
Flatu		60°41,3'		21°06,5'	

Yleinen hätänumero	<input type="text" value="112"/>	Meripelastus	<input type="text" value="0294 1000"/>
Poliisi	<input type="text" value="112"/>	Myrkytyskeskus	<input type="text" value="09 471 977"/>
	Lähin ensiapu/terveyskeskus (Uusikaupunki)		<input type="text" value="02 314 1111"/>

Allekirjoitus Paikka ja aika

Viranomainen	Etukäteinen viranomaistiedotus, esim. pelastuslaitos	Yhteystiedot
	Suositus: infoa meriretkistä Meripelastus, Turun johtokeskus Meripelastusta	mrcc@raja.fi

Varusteiden tark. Terveystietojen tark.	Vastuuhenkilö	Tarkastettu	Pvm
		Osallistujat	11.09.2015
		pakatessa	
		Vastuuhenkilö	02.09.2015
		e-mail kysely	

Liitteet	Kartta	Riskianalyysi	Ajo-ohje	Muuta
	X	X		

Ennako-ohjeet osallistujille	<p><i>Retkenjohtaja on muita enemmän vastuussa turvallisuudesta ja (luonnonsuojelu)määräyksi-en noudattamisesta, siksi hänellä on muita enemmän päätösvaltaa näissä asioissa. Retkellä melotaan ryhmässä, ja erkaantumista on sovittava etukäteen retkenjohtajan kanssa. Jokainen retkeläinen noudattaa ko. aluetta koskevia määräyksiä, ja auttaa toisia retkeläisiä ryhmän koossapitämisessä, hinauksissa, pelastustoimissa yms. turvallisuusasioissa.</i></p> <p>Kaikkien henkilöiden yhteystiedot ja kajakkien kansivärit: X.X, 0401111111 (GSM), OH1111, (VHF), puna-musta; N.N, 0402222222, oranssi; M.M, 0403333333, sininen; P.P, 0404444444, musta; ...</p> <p>Retki toteutetaan seuraavien säännusteiden vallitessa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tuorein mahdollinen tuuliennuste on avomeriosuuksilla alle 5m/s vastaista, tai alle 7m/s muun suuntaista tuulta. Tuulen suuntaan voi vaikuttaa reittivalinnoilla. - Merisäännusteissa mainittu, tai lähtiessä todettu näkyvyys on yli 1 mpk. - Ei ukkosta <p>Jokainen ottaa mukaan vesitiiviisti pakatun kännykän, ja tallentaa siihen jokaisen y.o. osallistujan puhelinnumeron, sekä Meripelastuksen, Myrkytyskeskuksen ja Uudenkaupungin terveyskeskuksen numerot etusivulta. X.X ottaa yhden kannettavan meri-VHF radiopuhelimen jossa GPS, sekä M.M yhden erillisen GPS:n.</p> <p>Isokarin käärmetilanteen vuoksi kumisaappaat mukaan. Isokarilla kajakkien lastitilat ja sokkopeitto aina kiinni, noudatetaan varovaisuutta teltalla lähdeittäessä ja tultaessa.</p> <p>Kaikilla on melonta-anorakki tai kuivapuku, ja mukana pilli, kompassi, pumppu ja vesitiiviitä valaisimia pakattuna melonnan aikana saataville. Vähintään joka toisella osallistujalla on ensiapulaukku, pitkä hinausköysi ja varamelat, jotka saatavilla melonnan aikana. Retken vastuuhenkilöllä on hätäraketteja, ensiapulaukku, kajakin korjaussarja ml. lastitilan varakansia; kaikki melonnan aikana saatavilla.</p> <p>Kaikki ottavat asianmukaiset melonta-asusteet, sekä retkeilyvarusteet muonineen ja juomineen (1 päivän ylimääräinen muona & juomat), sekä rahaa. Välipaloja ja juomaa oltava saatavilla melottaessa, taukoja 1.5h välein. Kaikkien tulee osata hygieeninen ruuanlaitto retkioloissa.</p> <p>Lastattuja kajakkeja kantaa aina kaksi henkilöä, varsinkin pimeässä.</p> <p>Jokaiselle ryhmäläiselle nimetään avomeriosuuden ajaksi pari, jota ei saa jättää missään vaiheessa. Ennen avomeriosuutta pari tarkistaa toistensa varustuksen.</p> <p>Pystyy nostettu mela on kokoontumiskutsu. Se toimii myös uimaan joutuneen näyttämänä: kutsuu muut paikalle ja näkyy aallokossa kauemmas kuin uimari.</p>
------------------------------	--

Määrittele vain sellaiset ohjeet & säännöt,
↓ joihin uskot, ja pystyt toteuttamaan ↓

Allekirjoitus		Paikka	Tampere
		ja aika	07.09.2015

Tod.näk. Seuraus RISKI

Vaara 1-3 1-3 1-9 Ehkäiseminen ja toimenpiteet vaaran toteutuessa

Melontaolosuhteiden (tuuli, aallokko) aiheuttama uupumus tai kaatuminen	1-2	2	2-4	Melojien hallittava melonta ja reskutustaidot kohtalaisesti; esim. EPP2. Asianmukainen melontavarustus (mm. anorakki tai kuivapuku). Kaikilla välipaloja melottaessa. Sään ja sääennusteen seuraaminen; avomerelle ei lähdetä, jos vähintään 2 saittia seuraavista (Ilmatieteenlaitos, Foreca, ja www.yr.no) ennustaa yli 5 m/s vastatuulta tai yli 7 m/s sivuvastaista, -myötäistä, myötätuulta, tai ukkosta . Tuulen suuntaan voidaan vaikuttaa vaihtamalla reitin kiertosuunta. Isokarilla käynti voidaan myös jättää tekemättä. Vetäydytään evakuointipaikkaan, yhteys Meripelastukseen.
Huonon näkyvyyden (sumu, rankkasade, jne) aiheuttamat onnettomuudet muun vesiliikenteen kanssa	1	2-3	2-3	Sään ja sääennusteen seuraaminen, sekä reittisuunnitelman muuttaminen tarvittaessa, mm. Isokarin poistaminen reittisuunnitelmasta. Huolellisuus vene- ja laivareittien sijainneista ja niiden ylityksistä, <i>hyödyntäen GPS sijaintia, VHF-radiota, sekä tähystystä ja kuuntelua. Joukon koossapitäminen on tärkeää.</i>
Käärmeenpurema (Isokarilla paljon kytä)	1	2+	2+	Kumisaappaat mukaan, jos haluaa kävellä puskiin. Pidetään kajakeissa kannet ja sokkopeite kiinni. Teltasta lähtö ja tulo varovasti esim. risulla koetellen. <i>Puremisen jälkeen yhteydenotto Meripelastukseen, uhrille EA-laukun kyypakkaus, puremakohtaan kylmää, lepoa, ja tilapäispaareilla rantaan evakuoitavaksi.</i>
Nestehukan tms aiheuttama väsyminen	1	2	2	Jokainen meloja on kokenut, ja tottunut tämän kestoiseen melontaan. Matkalla pidetään neste- ja evästaukoja säännöllisesti, n. 1.5 tunnin välein. Nestettä ja ruokaa on riittävästi vaikka matkan kesto venyisi 1pv. <i>Mukana hinausköysiä koko ryhmän hinauksiin.</i>
Joukko hajaantuu aallokon vuoksi	1	2	2	Kaikilla kaikkien kännykkänumerot. Jokaisella on nimetty pari. Ohjeistus että mahd. kaatuneet nostavat melan pystyyn; se näkyy lähialueelle. Matkalla pidetään jatkuva näköyhteys huudoilla ja pillillä tuettuna (ks. alla). Aallokon kasvaessa ryhmän koossapito vaikeampaa. <i>Hajautunut ryhmä yritetään ensin koota puhelimen avulla. Jos ei auta, yhteys Meripelastukseen.</i>
Joukko hajautuu / eksyy huonon näkyvyyden (sumu, rankkasade, pimeys) vuoksi	1	2	2	Kaikilla kaikkien kännykkänumerot. Jokaisella on nimetty pari. Otsa- tai muut valaisimet pidetään melonnan aikanakin saatavilla. <u>Huono näkyvyys:</u> Ykkösprioriteetti on välttää hajautuminen melomalla lähekkäin, luvunotolla ja tarvittaessa pilliin puhaltamalla: pitkä – tulkaa luo (vetäjä), useita lyhyitä – minulla ongelma (muut). <u>Pimeys:</u> Melonnan venyttyä yöhön, joka ryhmäläisen liivin selkätaskuun valo näkymään himmeästi, vetäjällä (punainen) otsavalo kartanlukuun. <i>Hajautunut ryhmä yritetään ensin koota puhelimen avulla. Jos ei auta, yhteys Meripelastukseen.</i>
Loukkaantumiset kallioilla ja rantakivillä	2	1	2	Lastattuja kajakkeja kantaa aina 2 henkilöä. Varotaan vaarallisia rantautumispaikkoja, ja väsyneenä ja/tai pimeässä rantautuessa ollaan huolellisia, käytetään otsalamppuja. <i>Ensiapulaukku ja -taito.</i>
Merisairaus & seuraukset	1	1-2	1-2	Pahoinvointipillerit EA-laukussa päiväluukussa. Yhteydenpito aallokossa ks. yllä. <i>Jos potilas voimaton => hinaus tuettuna.</i>
Vatsatauti / ruokamyrk.	1	1-2	1-2	Hygieniasta huolehtiminen, ruokailuvälineet, ruuan keittäminen. <i>EAlaukussa vatsavaivoihin pillereitä. Hinaus tuettuna.</i>
Kajakin tai melan rikkoutuminen (esim. kivikossa)	1	1-2	1-2	Lastattuja kajakkeja kantaa aina 2 henkilöä. Varotaan vaarallisia rantautumispaikkoja, ja väsyneenä rantautumista. Kajakki ja melat yöksi kauas vedestä. Kajakin korjaussarja ja varameloja mukana.
Haavat, allergiareaktiot, rasisvammat, vilustuminen, palovammat retkikeittimellä ...	1	1-2	1-2	Varovaisuus ja kokemus; suurin osa tottuneet tämänkestoiseen melontaan ja retkeilyyn. EAlaukku ja hinausköysiä mukana. Kunnolliset melonta- ja retkeilyvaatteet, sekä teltta. Varovaisuus rantaan tultaessa ja lähdetessä. Lastattua kajakkia kantaa 2 hlö.

Tarpeen vain muutamassa paikassa ↓

Harvinaista ↓

Lisätietoja

Allekirjoitus

Paikka
ja aika

Tampere
03.09.2015

