

20. Lempäälän reitti

Reitin kulku

Lempäälä, pursiseuran satama - Ahtialan järvi - Hääkivi - Herralankoski - Kuokkalankoski - Kirkkojärvi - Lempäälän kanava - Lempäälän pursiseuran satama (10 kilometriä)

Reitin luonne

Vaihteleva mukava perhereitti, joka sopii aloittelijoillekin.

Kulkukelpoisuus

Reitti on melottavissa koko sulanveden ajan.

Kartat

Maasto- ja peruskartat 2123 07 ja 2114 09.

Lähtöpaikat

Lempäälän pursiseuran satama, Hotelli Kanava, Hääkivi, Lempäälän uimala ja Lempäälän Luontaiskylpylä, museoraitin laitur

Reittiseloste

Lähdettäessä Lempäälän pursiseuran satamasta ensin alitetaan Lempäälä - Valkeakoski tie, minkä jälkeen, ennen Ahtialanjärveä, jatketaan vuolaassa virrassa noin 300 metriä.

Ahtialanjärvi on valtakunnallisestikin huomattava lintujärvi ja varsinkin lintujen pesintäaikaan tulee välttää lintujen häirintää. Linnut pesivät järven keskellä olevassa ruohikkoisessa saarella. Lyhyin reitti eteenpäin kulkee järven vasenta rantaa. Suuntaa on hyvä ottaa kohti Turuntien siltaa jolle on matkaa saaren kohdalta noin kilometri.

Sillan alituksen jälkeen alkaa Liuhanvuolle. Vuolteen alkuosassa on Hääkiven camping- ja levähdysalue grillikatoksineen ja vessoineen. Hääkiveltä kilometrin päästä on Herralankoski. Lähestyttäessä Herralankoskea on siirryttävä melomaan oikean rannan tuntumaan, koska Herralankoskessa on hengenvaarallinen säännöstelypato siltoineen. Kosken imu on erittäin voimakas. ~~Kosken oikean rantaan on suositeltavaa mennä vain kokenneiden melojien kanssa ja pienien jämytysien myötä. Rummus on suositeltava melonväline, jolla helpoiten onnistutaan padon alta. Ensikertalaisista on suositeltavaa käyttää kaksiosista (jalka- ja käsiosa) padon alapuolella noin 90 metrin etäisyydellä kosken alajuoksulta. Kosken alajuoksulla on jonkin aikaa voimakkaita virtapyörteitä.~~

Kilometrin Herralanvuolteen melomisen jälkeen pitää olla tarkkana, että ei käännä liian aikaisin vasemmalle. Sieltä nimittäin voi löytää umpiperän. Reilusti nokka kohti Salonsaarta ja ajan ja voimien mukaan saaresta ohi vasemmalta tai oikealta puolelta ja Tampere - Helsinki vanha rautatiesilta tulee pian näkyviin ja sen jälkeen uusi v. 2002 rakennettu silta. Vanhan sillan alla ollaan Kuokkalankosken ylemmässä matkaa mukavasti jouduttavassa, mutta helpossa osassa. Kuokkalankosken yläosa sivuaa päättyessään pyörteistä lahtea. Melojan kannattaa olla tarkkana, sillä pyörteet vaikeuttavat hiukan matkantehtävää.

Majauslahden edessä olevan saaren voi ohittaa kummalta puolelta tahansa ja kääntyä tiukasti oikealle. Edessä näkyy Tampereentien silta jonka alta alkaa Kuokkalankosken mukava 400 metrinen alaosa. Kuokkalankoski päättyy Kirkkojärveen joka tuulisella säällä voi aiheuttaa melkoisen ristiaallokon kosken suulle. Juuri tuulisella säällä ainakin kokemattomien melojien on syytä lopettaa matkan tekeminen Jaranlahden rantautumispaikkaan koskensuun oikealle puolelle.

Kirkkojärveä melotaan vasemman rannan tuntumassa kohti edessä näkyvää Lempäälän kanavaa lähes kolme kilometriä. Runsaat puoli kilometriä ennen kanavaa on luonnonkaunis Myllärinniemi. Sen jälkeen kanavan alapään vasemmalla reunalla löytyy ohjeet kanavan sulkuportin avaamiseksi ja itsepalvelunaru. Kanavaan mentäessä, siellä oltaessa ja poistuttaessa tulee noudattaa annettuja varo-ohjeita. Sulutuksen jälkeen alitetaan Tampereentie ja rautatie. Kanava-alue levenee, käännetään vasemmalla ja melotaan poikki Havaslahden parisataa metriä lähtöpaikkaan pursiseuran satamaan.

Huomioitavaa

Lempäälän kanavaan tullessa sulut saa auki itsepalvelunarusta. Sulkuun saa mennä vasta vihreän valon palaessa. Tällöin ja aina muutenkin kanavaan mentäessä on varottava menemästä liian lähelle kanavan sulkua sen purkaessa vesimassoja. Vaaratilanne voi aiheutua myös siitä, että kanavasta on tulossa muita aluksia eikä huomioi heidän etuoikeuttaan tulla ensin sulusta pois. Kanavassa oltaessa ei saa meloa kanavan etuosaan. Parasta on siirtyä sulun reunoille, noin puoleen väliin kanava-allasta ja pitää sulun reunoissa roikkuvista naruista sopivasti kiinni veden noustessa. Huomattavaa on, että sulusta poistuminen aloitetaan vasta sen jälkeen, kun vesi on täyttännyt kokonaan kanava-altaan, portit ovat kokonaan auenneet ja vihreä liikennevalo palaa. Liian innokas matkan jatkaminen on aiheuttanut monia turhia kaatumisia ja vaaratilanteita kanavassa. Oltaessa sulussa yhtäaikaan moottori-käyttöisten alusten kanssa on kanavasta poistumisessa toimittava maltillisesti, johdonmukaisesti ja tervettä järkeä käyttäen. Kanavanvartija puh. 020-448 3975.

Osuudella Lempäälän kanava - Kirkkojärvi liikennöi Hopealinja. Myös muu motorisoitu veneliikenne on ko. osuudella kesäaikaan vilkasta. Moottoriveneitä tosin liikkuu muuallakin koskireitillä esimerkiksi ylöspäin ja alaspäin Kuokkalankoskea.

Nähtävyydet

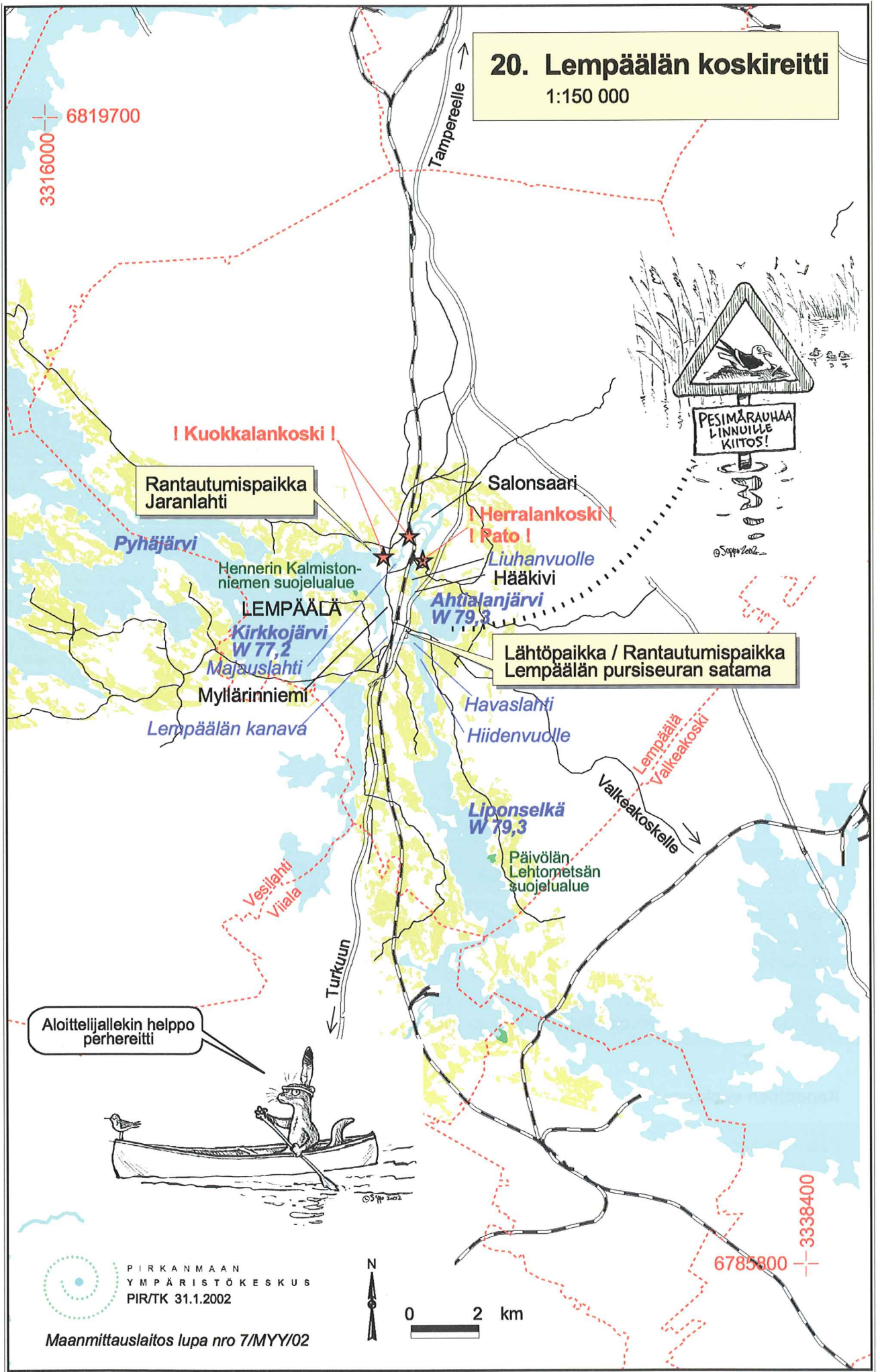
Naturasuojeltu Ahtialanjärvi lintutorneineen (järven itärannalla). Hääkiven taidetalo. Höyrylaiva Ilmarisen muistomerkki Kuokkalankosken rannalla juuri ennen Tampereentietä menosuuntaan oikealla. Rantautuminen on mahdollista juuri ennen muistomerkkiä kosken niskalle. Iki-vanhan Hiidentien virtapilari keskellä koskea. Kuokkalan museoraitti ja Hakkarin kartano Kuokkalankosken kohdalla oikealla. Rantautuminen on mahdollista Kuokkalankosken päätyttyä. Oikealla on rantautumispaikka (Museoraitin laitur). Lempäälän Birgittalaiskirkko ja kellotapulimuseo. Rantautuminen Myllärinniemen sataman kohdalla.

Palvelut

Lempäälä; Hiidenhelmen majatalo. Puh. (03) 375 3331. Hotelli Kanava. Puh. (03) 375 3700. Camping Hääkivi. Puh. (03) 375 2970. Kartanoravintola Villa Hakkarin. Puh. (03) 342 8311. Lempäälän Luontaiskylpylä puh. (03) 282 3111. Kirkonkylällä kaikki taajaman palvelut.

Huom!

AVOUMA ON LASKUKELVOTON!
RANTAUDUTTAVA OIKEALLE RANNALLE
NOIN 30 M
ENNEN PATOSILTAA JA OHITETTAVA
PATO MAITSE.



20. Lempäälän koskireitti

1:150 000

6819700
3316000



Rantautumispaikka Jaranlahti

Lähtöpaikka / Rantautumispaikka Lempäälän pursiseuran satama

Aloittelijallekin helppo perhereitti



PIRKANMAAN
YMPÄRISTÖKESKUS
PIR/TK 31.1.2002



0 2 km

Maanmittauslaitos lupa nro 7/MYY/02