

## 8. Keihäsjoen reitti

<b>Reitin kulku</b>	Kuru, Kalliojärvi - Pitkäjärvi - Talvikoski - Lamminlammi -Keihäsjärvi. Reitin pituus noin 13 kilometriä.
<b>Reitin luonne</b>	Koskireitti, joka vaatii osaamista ja tahtoa.
<b>Kulkukelpoisuus</b>	Reitti on melottavissa vain korkealla vedellä.
<b>Kartat</b>	Maasto- ja peruskartat 2213 05, 2213 04 ja 2213 07.
<b>Lähtöpaikat</b>	Kalliojärven pohjoisranta, laiturilta.

**Reittiseloste** Kalliojärven pohjoispäässä on sopiva paikka laitureineen laittautua matkaan. Melotaan viistoon oikealle järven lounaiskulmaan, mistä alkaa jokiosuus kohti Pitkäjärveä. Noin pari kilometriä pitkällä jokiosuudella on kaksi koskea, joissa molemmissa näkyy vanhoja uittorakenteita. Heti alkuunsa on Niemelänkoski ja runsas kilometri siitä Suutarilankoski. Reitti on kummassakin tapauksessa ennakkotarkastettava, sillä uomat ovat kapeita ja kivisiä. Suutarilankoskessa on lisäksi myllyrakennelmia, sekä Riuttaskorven virkistysalueeseen liittyen polkusilta yli joen ja varsinkin korkealla vedellä kohta on ohitettava maitse. Suutarilankosken kohdalla oikealla on huollettu laavu ja tulipaikka vessoineen.

Pitkäjärveä melotaan suoraan etelään alaspäin Kuttusalmen kautta Kuttulammille noin kolme kilometriä. Kuttulammen kohdalla vasemmalla on huollettu keittokatos. Noin kilometrin melomisen jälkeen alkaa runsaan kilometrin mittainen koskiosuus - Ylempi Pitkäkoski - Talvikoski ja Porraskoski. Kosket on hyvä ennakkotarkastaa ennen mahdollista laskua, mutta ennen kaikkea ohitus- ja uittoreittien etsimisen vuoksi, sillä ohitusmaasto on tosi vaikeakulkuista. Ylemmästä Pitkäköskesta, vaikka siinä on patorakenteita, lasku onnistuu vielä hyvin, mutta monihaarisesta Talviköskesta laskeminen saattaa olla hengenvaarallista! Koski on varsin kivinen ja puita on paljon kaatuneina sikin sokin yli jokihaarojen. Ylemmän Pitkäkösken padon kohdalla on tuli- ja levähdyspaikka.

Paikallistien sillan alituksen jälkeen koskista on edessäpäin vielä Porraskoski, joka sekun on syytä ennakkotarkastaa. Maasto on vaikeahkoa, mutta vasemmalta puolelta pääsee katsomaan koskea paremmin. Kosken jälkeen käännetään pian tiukasti oikealle vanhaa uittokanavaa pitkin Työtönjärven suuntaan. Kanava on kuivaan aikaan vedetön, jolloin kanoottia saa vetää kanavaa myöten eteenpäin muutamia satoja metrejä, mutta korkealla vedellä kanavaa myöten pääsee mukavasti meloenkin. Kanavan päässä alitetaan silta ja saavutaan Työtönjoelle. Jatketaan oikealle jokea myöten leppoisasti noin kaksi kilometriä kohti Lamminlammia. Lamminlammien päässä alitetaan paikallistien silta ja saavutaan Myllykoskelle. Padon näkyessä rantaudutaan oikealle. Oikealla on tie, jota pääsee, noin 200 metrin kantamisella, vasemmalle pellon yli takaisin joelle. Toinen vaihtoehto on oikaista padon ohitse pohjoisenpuolella olevan kannaksen poikki. Pikkukosken jälkeen seuraa Pitkäkoski, jonka yläpäässä on Pirkan Taipaleen polkusilta, josta ei pääse ali. Vajaan puolen kilometrin melonnan jälkeen saavutaan paikallistien sillan alitse leppoisasti Keihäsjärvelle.

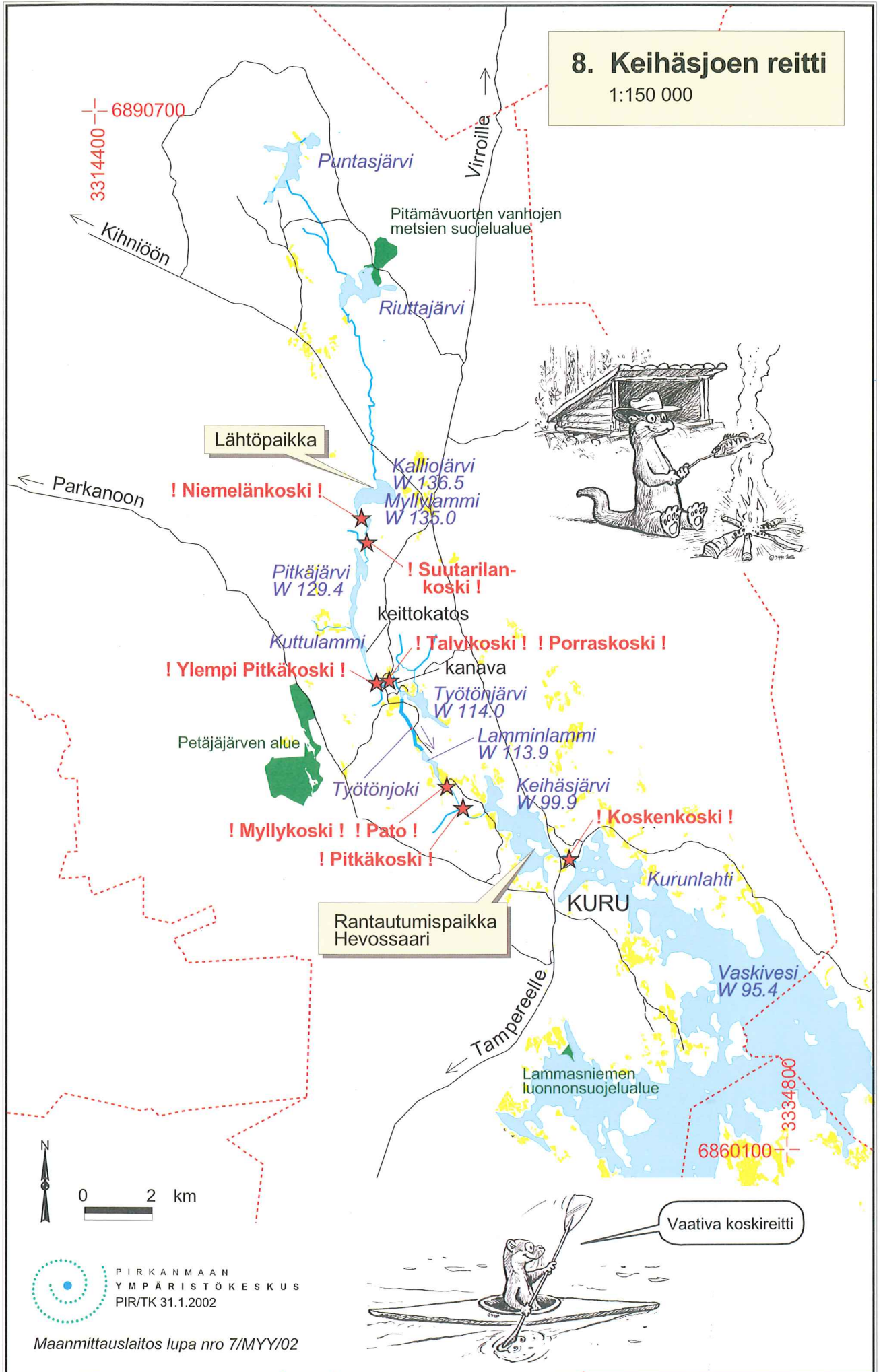
Oikealle kaartuen pikku saarten välistä puikkelehtien saavutaan Hevossaaren kohdalle, jonne melontaretken voi hyvin päättää. Jos haluaa jatkaa matkaa nopeasti voi meloa Hevossaaren vasemmalta puolelta kohti Kuru - Virrat tien siltaa. Ennen siltaa vasemmalla on kallioinen niemennokka josta on helppoa kantaa vajaan sata metriä kanootti tien varteen.

Vanha uittoruuhu Koskenkoskessa on käyttökelvoton ja uusi pato estää kulun Näsijärvelle. Ohi tietysti pääsee, mutta ohitus on parasta tehdä maaston jyrkkyyden ja asutuksen takia auton avulla.

<b>Huomioitavaa</b>	Melonnan voi korkealla kevätvedellä aloittaa kajakilla Riuttasjärveltä, jopa Puntasjärveltä, mutta todellisen osaamisen lisäksi tarvitaan myös pitkämielisyyttä. Pitkäjärven jälkeen on paha koskijakso. Puita on runsaasti pitkin matkaa melontaa haittaamassa.
<b>Palvelut</b>	Kuru; Hevossaaren matkailukeskuksen palvelut, keskustan taajaman palvelut.

# 8. Keihäsjoen reitti

1:150 000



PIRKANMAAN  
YMPÄRISTÖKESKUS  
PIR/TK 31.1.2002

Maanmittauslaitos lupa nro 7/MYY/02